

EBAY-Kleinanzeigen

Lokomotive Diesel Klöckner-Humboldt-Deutz AG KS 230 B

VB

Stahlbaustraße 20-28, 64560 Hessen - Riedstadt

27.03.2022

Beschreibung

Wir bieten Ihnen folgendes Produkt an:

Lokomotive Diesel Klöckner-Humboldt-Deutz AG KS 230 B

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Bitte schauen Sie sich auch unsere anderen Inserate an.

Seit mehr als 60 Jahren sind wir einer der größten Reifenhändler Europas. Wir bieten unseren Kunden auch größere Mengen in einem einzigartigen geprüften Sortiment an gebrauchten, neuwertigen und neuen Reifen und Felgen im Premiumsegment an. Verschiedene Reifengrößen für PKW, LKW, AS, EM, Felgen und vieles mehr, auch für den Export.















Quelle: https://www.ebay-kleinanzeigen.de/s-anzeige/lokomotive-diesel-kloeckner-humboldt-deutz-ag-ks-230-b/1011791009-276-4460?utm_source=mail&utm_campaign=socialbuttons&utm_medium=social&utm_content=app_ios



Bahn-Express

Kurz Reifenhandels-GmbH, Stahlbastr. 17, 64560 Riedstadt-Goddelau

15.05.2004/ jm/ Es gibt zwar noch ein Anschlussgleis, jedoch scheint dieses nicht mehr in Benutzung zu sein. Während man von der Straße aus nichts vom Gleis sieht, hat man vom Bahnhof Riedstadt aus einen guten Überblick - eine Lok wurde jedoch nicht gesichtet.

31.07.2004/ jm/ Zwar ist das Wagenaufkommen nicht mehr so groß wie früher, die werkeigene Lok gibt es aber weiterhin noch. Angeschafft wurde sie vor etwa 10 Jahren, als das Anschlussgleis (Südgleis) erneuert werden musste und das Werk dabei dann auch den Rangierbetrieb übernahm. Zuvor hatte die DB die Wagen bis auf das Werksgelände

gefahren. Im letzten Monat wurde das Nordgleis eröffnet, so dass jetzt zwei Zufahrten bestehen.

Früher hat es hier etliche Anschlussgleise gegeben, als auf dem Gelände noch ein Krupp-Werk stand.

10.09.2004/ jm/ Die Werkbahn bzw. die Werklok ist hier noch in Betrieb, auch wenn die Lok es nur noch auf ein bis zwei Einsätze pro Monat bringt. Es werden Reifen per Bahn angeliefert, die dann von der Lok abgeholt und auf das Gelände gezogen werden. Der Einsatz der Lok bestand heute allerdings nur darin, für die Fotografen in die Sonne zu fahren.

30.10.2006-info/ <http://www.bundeswehrloks.de/> Am 11. Oktober 2006 verließ Lok Deutz FNr. 57511 den Bundeswehr-Standort Wester-Ohrstedt um zukünftig beim neuen Besitzer, der KURZ-Reifenhandels-gesellschaft mbH in Goddelau, im Werksverkehr eingesetzt zu werden.

15.02.2007/ RM/ Es konnten freundlicherweise beide Loks fotografiert werden. Die A4L514 R steht vor dem Werkstor. Die KS 230 ist auch vom Bahnsteig aus gut sichtbar. Laut Aussage eines Mitarbeiters kam die KS 230 noch nicht zum Einsatz, allerdings hat sie schon erste Graffiti-Schmierereien abbekommen.

- Deutz FNr. 57511/1962, Typ KS230 B, B, 1435 mm
 - 02.08.1962 geliefert an BWK, für Schießplatzgruppe Westerland/Sylt /=> Luftwaffendepot Wester-Ohrstedt bei Husum "2" (1989 iE, 11.1993 HU bei MaK, Moers; 09.2001, 08.2003 iE, 06.2006 vh zum Verkauf über VEBEG) /11.10.2006 Kurz Reifenhandel GmbH, Riedstadt-Goddelau (02.2007 vh)

- Deutz FNr. 56040/1955, Typ A4L514 R, B, 1435 mm - FNr. vom Fabrikschild
 - 18.02.1955 geliefert an Franz. Besatzungsbehörde, Baden-Baden, für Lahr/Baden /19xx Com. en Chef des Forces Francaises en Allemagne (FFA), Flugplatz Bremgarten "163" /19xx Bundeswehr, Flugplatz Staig-Weinstetten "163" (1985 iE, 1992-1997 v/v) /1992 VEBEG /02.1995 Kurz Reifenhandel GmbH, Riedstadt-Goddelau (06.2000, 07.2004 vh, 09.2004 iE, 02.2007 vh)



Kurz Reifenhandel: Zwischen den Reifenstapeln macht sich gelegentlich noch die Deutz 56040/1955 nützlich. (Fotos: 10.09.2004, Jens Merte)





Kurz Reifenhandel: Deutz FNr. 57511/1962, Typ KS230 B. (Foto: 17.11.2006, Michael Ruge)

© Reisebericht von Jens Merte

© Info von Ralph Mildner

Quelle: <http://www.bahn-express.de/archiv/64560-01.htm>

Lokomotive Diesel Klöckner-Humboldt-Deutz AG KS 230 B

Die Diesellokomotive der Bauart A4L 514 R wurde von der Klöckner-Humboldt-Deutz AG in Köln entwickelt und gebaut. Die für den leichten Rangierdienst vorgesehene Lokomotive verfügt über einen 55 PS starken 4-Takt Dieselmotor, der die Maschine bei einem Dienstgewicht von 14 Tonnen auf die größte zulässige Geschwindigkeit von 15 Km/h beschleunigt. Die Lokomotive wurde in großer Stückzahl in unterschiedlichen Spurweiten gebaut und fand weltweite Verbreitung.

Für die auf dem Flugplatz Bremgarten bei Freiburg stationierten französischen Luftstreitkräfte - Commandant en Chef des Force Francaises en Allemangne (FFA) - wurde eine Lokomotive des Typs A4L 514 R beschafft. Die Maschine mit der Werknummer 56040 kam am 17.02.1955 zur Anlieferung und wurde unter der Betriebsnummer "163" auf den Gleisanlagen der Fliegerhorstes eingesetzt. Die 55 PS - Maschine erfüllte neben der Lok "164" (KHD A8L 614) bis 1968 unter französischer Hoheit die Aufgaben des Verschiebebetriebes. Im gleichen Jahr erfolgte die Übernahme des Platzes durch die Bundeswehr und Nutzung durch die Deutsche Luftwaffe. Die Maschinen kamen nun in den Zuständigkeitsbereich der Standortverwaltung und wurden durch deren Personal bis zur Aufgabe des Fliegerhorstes Bremgarten im Jahr 1994 betreut. Da die Maschine zum Liegenschaftsgerät gezählt wurde, bekam sie keine Versorgungsnummer. Maschinentechnisch wurde der Eisenbahnbetrieb durch das Bundesbahn-Maschinenamt Freiburg (Brsg) überwacht, wo auch die regelmäßigen Untersuchungen durchgeführt wurden. Nach der Außerdienststellung am 07.07.1994 wurde die Maschine über die VEBEG,

Frankfurt an die Kurz Reifenhandelsgesellschaft in Riedstadt – Goddelau verkauft. Seit dem 28.02.1995 war die Lok dort im gelegentlichen Werksverkehr im Einsatz. Da der Gleisanschluß in Goddelau seit geraumer Zeit nicht mehr bedient wird, ist die Lokomotive im Werksgelände gesichert abgestellt. Ob eine Wiederinbetriebnahme erfolgt ist ungewiss.

Quelle: <https://www.bundeswehrloks.de/index.php?nav=1407808&lang=1>



Eine eingezäunte Rangierlok am 06.05.14 in Riedstadt Goddelau vom Bahnsteig aus fotografiert



Quelle: <https://www.bahnbilder.de/bild/deutschland~dieselloks--98-80-vmax-bis-100-kmh~br-3-425-deutz-ks-230-b-bundeswehrlok-br-357/787669/eine-ingezaeunte-rangierlok-am-060514-in.html>

Eine eingezäunte Rangierlok steht am 06.05.14 in Riedstadt Goddelau vom Bahnsteig aus fotografiert



Quelle: <https://www.bahnbilder.de/bild/deutschland~dieselloks--98-80-vmax-bis-100-kmh~br-3-425-deutz-ks-230-b-bundeswehrlok-br-357/787292/eine-eingezaeunte-rangierlok-steht-am-060514.html>

**06.01.2021 Diese kleine Deutz steht weiterhin am Bahnhof Riedstadt
Goddelau**



Quelle: <https://www.bahnbilder.de/bild/deutschland~dieselloks--98-80-vmax-bis-100-kmh~br-3-425-deutz-ks-230-b-bundeswehrlok-br-357/1241694/06012021-diese-kleine-deutz-steht-weiterhin.html>